



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1120

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Pontiac</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Grand Prix</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>1G2WP14WXJF246907</b>
Valmistamisaasta	<b>1988</b>

Kategooria	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>tumehall</b>
Valmistajamaa	<b>Ameerika Ühendriigid</b>
Valmistajatehas	<b>General Motors Company</b>

Pikkus mm	<b>4930</b>
Laius mm	<b>2000</b>
Kõrgus mm	<b>1400</b>

Täismass kg	<b>1965</b>
Tühimass kg	<b>1510</b>
Kandevõime kg	<b>455</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>61</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1090</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>875</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>195/75 R14, 215/65 R15</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>195/75 R14, 215/65 R15</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1580</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>V6</b>

Mootori võimsus kW	<b>93</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2817</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>06.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>06.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	18	uksepolstri alumine vaipkate asendatud sarnasega
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,75	kliimapaneeil ühel liuguril nupp puudub
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,25	käiguvalitsa liikumisava kate katki, roolil originaalnahk loomuliku kulumisega, piduripedaalil kerge kulumine
5.1.6	Põrandakate	5	4,75	juhi jalamatil kerge kulumine
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,75	juhi päikesesirmil kangas kortsuline
96,50%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>85,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	18,5	pinnakate uuendatud, vigastused kapotil, esitiival ja esistangel
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,5	sisemine isolatsioonmatt puudub
5.2.5	Uksed	7	6,5	juhiukse ilulisi vigastustega
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,75	parem esimene sisemine latern mõraga
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	punased ilulistiid kahjustustega
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	esiklaasil all paremal serval kahjustus, loomulik kulumine
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,75	tagaluugi luku ümbris kulunud
95,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14	sillatalal korrosioonitäpid
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	7,5	velgede keskosad kahjustatud, servadele lisatud punased ilulistiid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
96,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>06.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>06.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	loomulik kulumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	sisselaskekollektoril loomulik välispinna kulumine
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	summuti korrosioonikahjustustega
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõtkast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	sillatalal korrosioonitäpid
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

98,75%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9	harjadel värv kulunud
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	mootoriruumi valgusti juhe puudub, aku kate puudub

98,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,88</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>144211</b>

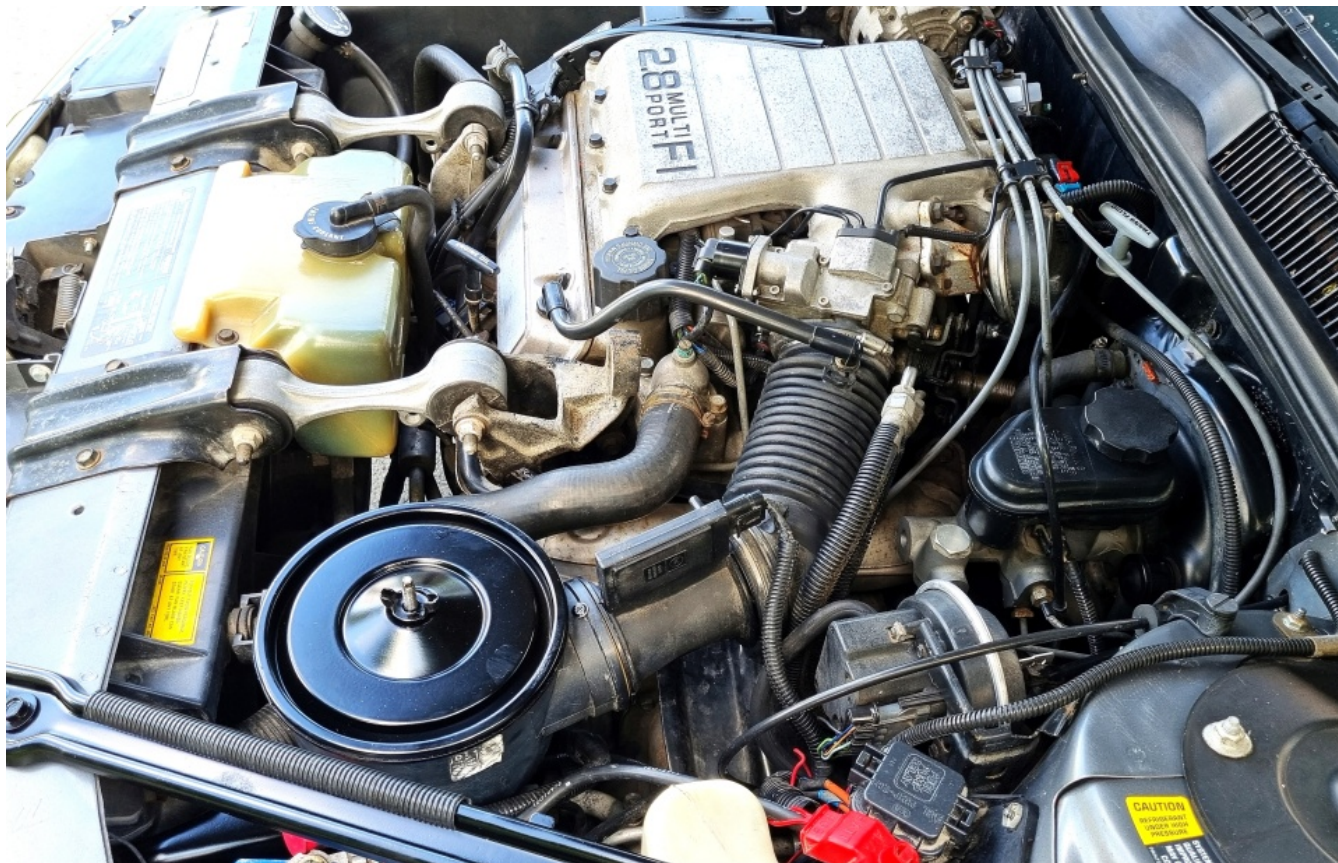
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>06.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>06.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>06.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>06.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>06.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>06.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>06.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>06.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk, pinnakate uuendatud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,88</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>144211</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>16.06.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>05.06.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>06.06.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>06.06.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel